

SITIO G-176 - 2001

N°	EMPAQUE	CUADRO	CONJUNTO/ UNIDAD	AMBIENTE	CUADRICULA	NIVEL	CAPA	DESCRIPCION
33	97	-	-	-	-	S	Ae	Tt-(preforma)
34	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
35	97	-	-	-	-	S	Ae	B-OI
36	97	-	-	-	-	S	Ae	F-Bpt
37	97	-	-	-	-	S	Ae	B-OI
38	97	-	-	-	-	S	Ae	F-Dm-Ve-C
39	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
40	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
41	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
42	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
43	97	-	-	-	-	S	Ae	B-OI
44	97	-	-	-	-	S	Ae	B-OI
45	97	-	-	-	-	S	Ae	B-OI
46	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
47	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Cad
48	97	-	-	-	-	S	Ae	B-Ti
49	97	-	-	-	-	S	Ae	F-Dm
50	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Ti
51	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Ti-C
52	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
53	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
54	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
55	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
56	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
57	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
58	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad-(marca)
59	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad-Ap-(oreja)
60	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad-(marca)
61	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cad
62	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cap-C
63	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	B-Cap-C
64	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	F-Botella-C
65	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	F-Ta
66	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	F-Bp
67	97	Porta sur	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
68	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-C
69	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
70	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-C
71	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Fo-Ext.C/R-Int.R/C
72	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-OI
73	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad
74	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-C
75	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad
76	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Dm
77	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
78	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
79	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad
80	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad
81	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad
82	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Dm-(mano)
83	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Cad

84	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
85	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Bp
86	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
87	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	F-Cd-R/C
88	97	Lado este	-	-	-	S	Ae	B-Fo-Int.R/C

SITIO G-178 - 2001

N°	EMPAQUE	CUADRO	CONJUNTO/ UNIDAD	AMBIENTE	CUADRICULA	NIVEL	CAPA	DESCRIPCION
83	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
84	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-R/C
85	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-R/C
86	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
87	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C
88	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
89	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-R/C
90	97	-	-	-	-	S	-	B-Fo-R/C
91	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad-(marca)
92	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
93	97	-	-	-	-	S	-	F-Cap-n/C
94	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-R/C
95	97	-	-	-	-	S	-	B-Ti
96	97	-	-	-	-	S	-	B-Caf
97	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
98	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C/R
99	97	-	-	-	-	S	-	F-Cd-Dm
100	97	-	-	-	-	S	-	B-OI
101	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
102	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
103	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C
104	97	-	-	-	-	S	-	B-Caf
105	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
106	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-R
107	97	-	-	-	-	S	-	F-Bp
108	97	-	-	-	-	S	-	F-Cd-Dm
109	97	-	-	-	-	S	-	B-OI
110	97	-	-	-	-	S	-	B-Fo-C
111	97	-	-	-	-	S	-	B-Cr-C
112	97	-	-	-	-	S	-	F-Bpt
113	97	-	-	-	-	S	-	B-Cr
114	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
115	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C
116	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C
117	97	-	-	-	-	S	-	F-Ac
118	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
119	97	-	-	-	-	S	-	B-OI
120	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
121	97	-	-	-	-	S	-	F-Ac
122	97	-	-	-	-	S	-	B-Cad
123	97	-	-	-	-	S	-	F-Cpi-C
124	97	-	-	-	-	S	-	B-Cap-C
125	97	-	-	-	-	S	-	B-OI
126	97	-	-	-	-	S	-	F-Bpt